

QUAXURY 750

L'officina di Gianpaolo Viola offre una vasta gamma di servizi, tra cui: raddrizzatura telai, customizzazioni e realizzazione di prototipi omologabili. Per informazioni visita: WWW.VIOLAGIANPAOLO.IT

foto di Filippo Mingardi



Certamente, non posso spingermi oltre i limiti: siamo su strada. Gianpaolo mi osserva attentamente, e vedo una certa apprensione nei suoi occhi: mi dice che sono il terzo a provarlo, e ciò mi lusinga. Quello che gli sta a cuore è sicuramente la mia sicurezza, e mi dà varie raccomandazioni e consigli.

Il Quaxury macina chilometri senza difficoltà; l'impostazione di guida è decisamente sportiva, leggermente caricata sulle braccia, ma non scomoda. Nei cambi di direzione mostra un'agilità sorprendente, grazie al peso relativamente contenuto di 230 kg. Il cambio e la frizione funzionano bene, con comandi morbidi e innesti precisi. È anche possibile attivare la gestione elettronica delle cambiate tramite due pulsanti posti sul blocchetto di sinistra.



Tachimetro e contagiri di derivazione Kawasaki z750.

Se non fosse per l'assetto rigido e l'altezza da terra minima, ci si potrebbe dimenticare di essere in sella a un super-quad. Ovviamente, sono compromessi necessari, sacrificati sull'altare della maneggevolezza.

Il fiore all'occhiello è l'aerodinamica, frutto di ricerche nella galleria del vento di una nota casa automobilistica.

Il motore, derivato dalla Kawasaki Z750, è un classico quattro cilindri in linea giapponese, rivisitato in molte delle sue componenti. È capace di erogare ben 160 CV alla ruota, il che significa che verosimilmente dispone di una potenza all'albero di oltre 180 CV. Il Quaxury è il mezzo personale di Gianpaolo, frutto di innumerevoli ore di lavoro e studio nella sua officina.

Una volta finito il test, mi fa da cicerone, mostrandomi alcuni mezzi incredibili... tre macchine da rally (di cui due Delta Integrale) e un prototipo da velocità motorizzato Hayabusa. Le creazioni di Gianpaolo si estendono anche all'off-road; degno di nota è un quad motorizzato Suzuki GSX-R 750, con una potenza prossima ai 150 CV. Sicuramente un ottimo candidato per il prossimo test!

In costruzione, un "gemello" del Quaxury motorizzato anch'esso con motore Kawasaki. Ebbene si, volendo, è possibile avere su ordinazione il proprio super-quad personale. Un mezzo sicuramente incredibile e unico, personalizzabile secondo le richieste del cliente.

Sotto, La targhetta del telaio riportante la matricola 000000001 in quanto esemplare unico.

Il potente motore di derivazione Kawasaki z750, in grado di erogare 160 cavalli alla ruota.

Sotto a destra. Il cambio elettronico, l'attuatore e i pulsanti per gestire le cambiate.



Luciano Tamburini, campione Europeo Autocross con il suo prototipo spinto dal motore Lancia Triflux, fu mentore di Gianpaolo Viola.









